

KARTA GWARANCYJNA FIRMY UNIWHEELS

I. Ogólne warunki gwarancji

1. Roszczenia gwarancyjne

- a) UTP Sp. z o.o. udziela 5 lat gwarancji rozszerzonej na felgi aluminiowe z datą produkcji od 01.01.2006 w kolorach srebrny sterling, grafit matowy i srebrny polarny oraz 2 lat gwarancji na felgi polerowane. Niniejszą gwarancją rozszerzoną nie są objęte felgi chromowane oraz wieloczęściowe. Oprócz tego obowiązują ustawowe przepisy dotyczące rękojmi.
- b) Roszczenia Klienta z tytułu naruszenia gwarancji są tylko wówczas uwzględniane, jeżeli UTP sp. z o.o. potwierdziła jednoznacznie pisemnie Klientowi gwarancję trwałości i jakości i w związku z tym dana gwarancja została, jako taka określona. Potwierdzenie warunków gwarancji następuje w formie ich przekazania w formie pisemnej.
- c) Z zastrzeżeniem odmiennych uregulowań zawartych w szczegółowej umowie z Klientem Klient może dochodzić roszczeń odszkodowawczych wynikających z naruszenia gwarancji tylko o tyle, o ile jest on zabezpieczony gwarancją właśnie na wypadek zaistniałych uszkodzeń danego rodzaju.

2. Warunki gwarancyjne.

- a) W przypadku dopasowania felgi z metali lekkich do pojazdu dane samochodu muszą zgadzać się ze świadectwem homologacyjnym lub certyfikatem TUV. W szczególności nakazy lub zalecenia ze świadectwa homologacyjnego lub certyfikatu TUV muszą być bezwzględnie przestrzegane. Niezgodność lub nieprzestrzeganie prowadzi do wykluczenia gwarancji.
- b) Przed montażem felg z metali lekkich należy z punktów mocujących (piasta, szpilki oraz powierzchnia przyłożenia) dokładnie usunąć rdzę i kurz. Następnie należy sprawdzić, czy nie ma żadnych miejsc ubytków/szkodzeń na powierzchni połączenia felgi w pojeździe (śruby unieruchamiające tarcze hamulcowe / pierścienie zabezpieczające itd.)

utrudniających płaskie przyłożenie felgi z metali lekkich. Używanie środków redukujących ścieranie się na powierzchni połączeniowej felgi, lub na częściach zamocowań felgi jest zabronione. Otwory na osi w kole nie mogą zostać uszkodzone podczas montażu felgi. Można używać tylko części zamocowań zalecanych do pojazdu przez TÜV.

c) Felgi aluminiowe należy przykręcać za pomocą klucza dynamometrycznego. Przy stosowaniu klucza pneumatycznego należy uważać, aby przykręcanie było dokonane do ok. $\frac{3}{4}$ zalecanej wartości, dalsze dokręcanie na stałe odbywa się za pomocą klucza dynamometrycznego. Po przejechaniu pierwszych 50 – 100 km śruby felgi należy dokręcić uzupełniająco. Niefachowy montaż oraz niefachowe obchodzenie się z felgami z metali lekkich prowadzi do wykluczenia gwarancji.

d) Felgi z metali lekkich należy regularnie czyścić, w szczególności z soli stosowanej do posypywania nawierzchni dróg oraz pyłu z hamulców. Czyszczenie należy przeprowadzać, co dwa tygodnie. Do czyszczenia nie można używać agresywnych środków czyszczących (na przykład środków zawierających ługi, kwasy i alkohol lub rozpuszczalników z zawartością acetonu). Jeżeli nie czyści się felg z metali lekkich, wówczas może dojść do ich uszkodzeń. Brak czyszczenia lub nieprawidłowe czyszczenie felg prowadzi do wykluczenia gwarancji.

e) W przypadku niewielkich uszkodzeń, których przyczyną jest żwirek, uderzenie kamienia lub podobne okoliczności, należy natychmiast dokonać poprawek bezbarwnym lakierem. Jeżeli nie dokona się natychmiastowej poprawki, wówczas rozpoczyna się podpowłokowa korozja. Uszkodzenia, których przyczynę można upatrywać w braku poprawek, nie są ujęte prawami gwarancyjnymi.

f) Gwarancja jest wykluczona, jeżeli uszkodzone felgi z metali lekkich są reklamowane z powodu zbrakowanej powłoki lakierniczej lub niewyważenia, którego powstanie można upatrywać w zaistniałym wypadku, najechaniu na krawędź krawężnika, przejechaniu stałych przeszkód lub tym podobnych okolicznościach. Jeżeli zostanie wykonane lakierowanie (kompletne przekierowanie lub naniesienie nowej powłoki), wówczas gwarancja wygasa ze skutkiem natychmiastowym.